

**CENTRO UNIVERSITÁRIO DE GOIÁS Uni-ANHANGUERA CURSO  
DE BACHARELADO EM ENGENHARIA CIVIL**

**QUALIDADE NA MOBILIDADE URBANA. ESTUDO DE CASO:  
CONJUNTO DE SETORES RESIDENCIAIS JARDINS DO CERRADO.**

LARA LOPES DA SILVA

LÍBIA MARQUES GONÇALVES

GOIÂNIA  
Novembro/2019

**LARA LOPES DA SILVA  
LÍBIA MARQUES GONÇALVES**

**QUALIDADE NA MOBILIDADE URBANA. ESTUDO DE CASO:  
CONJUNTO DE SETORES RESIDENCIAIS JARDINS DO CERRADO**

Trabalho de Conclusão de Curso apresentado ao Centro Universitário de Goiás – UNI- ANHANGUERA, sob orientação do Professor Me. Vinícius Nogueira Froés como requisito parcial para obtenção do título de bacharelado em Engenharia Civil.

GOIÂNIA  
Novembro/2019

FOLHA DE APROVAÇÃO

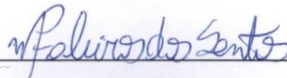
LARA LOPES DA SILVA  
LÍBIA MARQUES GONÇALVES

**QUALIDADE NA MOBILIDADE URBANA. ESTUDO DE CASO:  
CONJUNTO DE SETORES RESIDENCIAIS JARDINS DO CERRADO**

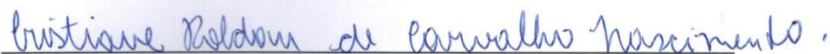
Trabalho Final de Curso apresentado a banca examinadora como requisito parcial para obtenção do Bacharelado (ou Licenciatura ou Especialização) em Engenharia Civil do Centro Universitário de Goiás Uni- ANHANGUERA, defendido e aprovado em 14 de novembro de 2019, pela banca examinadora constituída por:



Prof. Ms. Vinícius Nogueira Fróes



Prof. Esp. Marcela Pimenta Faleiros Dos Santos



Prof. Ma. Cristiane Roldan, De Carvalho Nascimento

## **RESUMO**

A partir da visualização do Governo Federal referente ao crescimento populacional e ao grande número de migrações, foram criados alguns programas habitacionais, para suprir famílias que não tem condições dignas de moradia, vindas de outras regiões ou com salário mensal insuficiente para adquirir sua casa própria. Estes causam uma expansão territorial de forma rápida e em sua maioria as alocações ficam situadas em áreas distantes de grandes centros urbanísticos, o que gera um transtorno em relação à mobilidade dos moradores, visto que, são cidadãos de baixa renda salarial e em maior parte dependem do transporte público oferecido a eles. Assim sendo, foi realizada uma pesquisa em forma de questionário no conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado, localizado na cidade de Goiânia Estado de Goiás. O questionário foi aplicado de forma direta com visitas in loco à região Noroeste onde está situado o objeto em estudo, também foram realizadas visitas no entorno, onde há divisões territoriais do Município de Goiânia e Trindade, do Estado de Goiás. Após os resultados das perguntas feitas de forma quantitativa e qualitativa, foram feitos análises através de gráficos, imagens, pesquisas bibliográficas, artigos e dissertações, que englobam os assuntos sobre mobilidades, centralidades e expansões territoriais. Portanto concluiu-se, a falta de assistência dada aos moradores residentes da região estudada, com destaque negativo para qualidade no transporte público, baixa porcentagem de ruas que possuem pavimento asfáltico, grandes distâncias entre casa e trabalho, e difícil acesso a lazer público.

**PALAVRAS-CHAVE:** Locomoção urbana, habitação, infraestrutura.

## 1 INTRODUÇÃO

A mobilidade urbana tem sido um dos maiores desafios enfrentados mundialmente. Isso se dá nos países desenvolvidos, e também nos que estão em desenvolvimento, as metrópoles com maior população e com alta frota de veículos, apresentam problemas na execução dos deslocamentos, trazendo à paralização no trânsito e na vida da população. Em meio a esses desafios, a organização de estrutura urbana, baseia-se em centralidades planejadas, divididas em centro e subcentros, tornando fundamental para o planejamento urbano e de transporte. Nessas centralidades criam-se diversas atividades em locais próximos para trabalharem, estudarem e morarem, contribuindo assim para escapar dos longos deslocamentos diários, sendo capazes de realizar sua locomoção de pé, bicicletas, motos, carros e até mesmo transporte público.

Segundo Rocheforte (1998), a unidade de organização da cidade é constituída pelo conjunto de centros necessários para fornecer a totalidade dos serviços requisitados pelas atividades e pela população.

A cidade de Goiânia vem sendo acometida por um rápido crescimento demográfico, com o aumento da população e com as migrações territoriais é inevitável que se criem localidades para suportar tantas pessoas. Estas pessoas, muitas vezes saem de áreas rurais ou alojamentos cedidos pelo governo e em sua maioria buscando oportunidades de trabalho, atendimento médico e hospitalar, educação, comércio, prestação de serviços, lazer e diversão. Com todos esses benefícios, surgem os problemas com a mobilidade urbana que são frequentes, contínuos e crescentes.

Observando este crescimento elevado da população, o Governo vem criando diversos programas habitacionais ao longo dos anos, para que possa receber esta população e proporcionar dignidade as suas famílias, dando-lhe oportunidade de possuírem sua moradia, a maioria delas em conjuntos e condomínios habitacionais.

O presente trabalho adotou metodologicamente um estudo de caso no conjunto de bairros residenciais de moradia popular em Goiânia, Residencial Jardins do Cerrado que vai do 1 ao 10. Foram feitas pesquisas bibliográficas em tese, artigos, dissertações e visita em loco, aplicando um questionário com técnicas qualitativas e quantitativas junto à população, buscando compreender, analisar, e retratar os fatos determinantes para atingir o bem-estar dos moradores.

## 2 MATERIAL E MÉTODO

### 2.1 Material

O local escolhido para estudo foi o conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado, o mesmo encontra-se na cidade de Goiânia na divisa com o município de Trindade, a cerca de, 25 quilômetros do Centro de Goiânia, tendo sua principal via de acesso pela Avenida Luísa M. Coimbra Bueno que corta a Go-060 (Avenida Bandeirantes/Rodovia dos Romeiros). Esse percurso tem aproximadamente mais de três quilômetros até o bairro. Tem-se também duas outras opções de acesso, pela intersecção da Avenida das Américas, com o eixo Leste/Oeste e pela Avenida Ambrosina Borges. Para proporcionar o funcionamento urbano, o território foi dividido em onze módulos definidos a partir das vias arteriais, juntas tem cerca de 5,16 Km<sup>2</sup> de extensão.

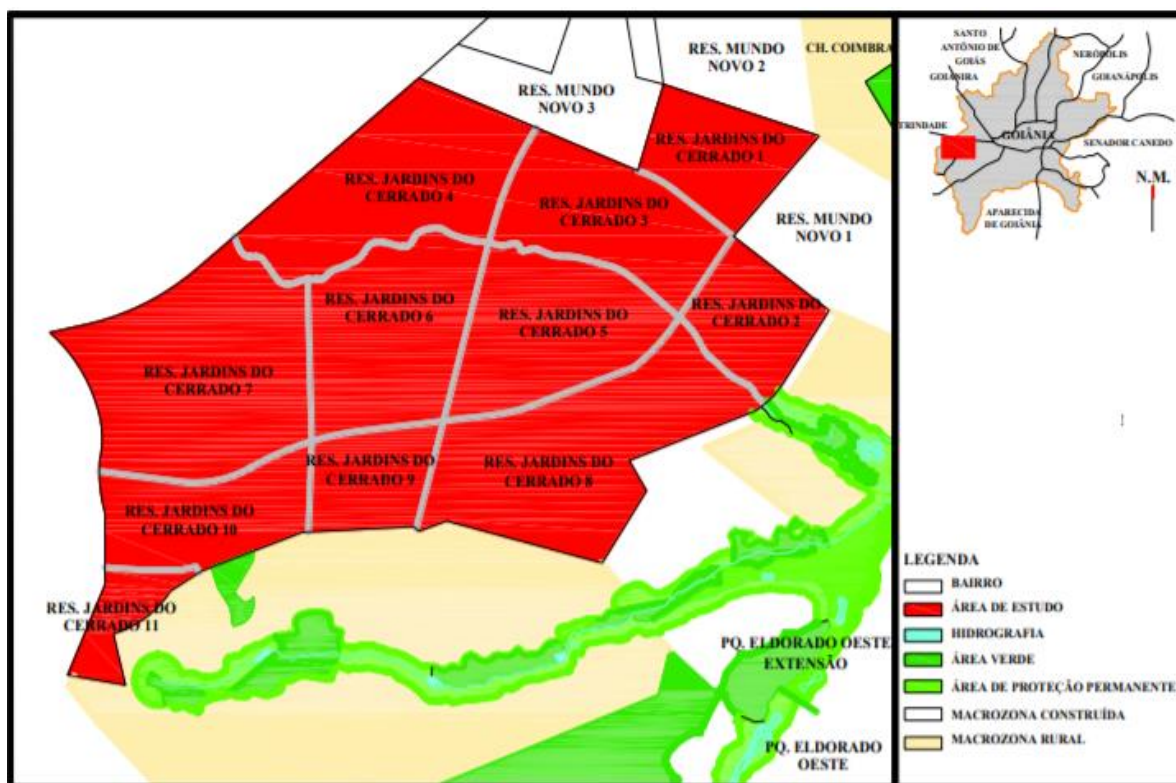


Figura 1. SEMDUS – Sec. Municipal de Desenvolvimento Urbano Sustentável, 2013.  
Fonte: MORUÉ, (2013).

Segundo Faria, (2017) e Souza, (2012), os conjuntos residenciais de 1 a 4, foram destinados para faixa 1, composta por lotes unitários (residenciais e comerciais ) com cerca de 40m<sup>2</sup>, quadras designadas para áreas públicas municipais e áreas verdes; os conjuntos residenciais 6 e 7 foram destinados a parte econômica, tendo condomínios de casas térreas, sobrados e casas sobrepostas com cerca de 42m<sup>2</sup>, já o conjunto 10 possui apenas casas sobrepostas.

## 2.2 Método

Foi realizada uma pesquisa em forma de questionário, no conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado, localizado na região Oeste da Cidade de Goiânia, Estado de Goiás. Para a aplicação do questionário, foram realizadas visitas em regiões com grande fluxo de moradores, comércios e também em seus entornos, onde há divisão territorial de Goiânia com Trindade. A revisão bibliográfica foi de extrema importância para que houvesse uma visão mais ampla do tema, Teses, artigos e dissertações foram auxílio para a elaboração das perguntas. O questionário possui perguntas pertinentes ao tema, que foram feitas à 50 (cinquenta) moradores de forma igualitária.

Perguntas como: Aquisição de moradia com participação a programas habitacionais do Governo Federal, utilização de transporte público de forma satisfatória, tempo gasto no deslocamento de casa para o trabalho, acesso a postos de saúde, escolas, creches e universidades, acesso a lazer público, pavimento asfáltico nas ruas onde estão alocadas suas residências, entre outros. Algumas com respostas para sim ou não e outras mais extensas com múltipla escolha, como é o exemplo do tempo que os moradores gastam para se deslocar de casa ao trabalho. A seguir o questionário completo com as perguntas e suas respectivas opções de respostas:

- 1- Participa de algum programa habitacional do Governo Federal?  
( ) Sim ( ) Não
- 2- Possui fácil acesso a lazer público?  
( ) Sim ( ) Não
- 3- Possui fácil acesso a escolas/ creches / Universidades?  
( ) Sim ( ) Não
- 4- Possui fácil acesso a postos de saúde?  
( ) Sim ( ) Não
- 5- Qual meio de transporte mais utilizado?  
( ) Carro ( ) Moto ( ) Transporte público
- 6- Está satisfeito com a qualidade do transporte público na região?  
( ) Sim ( ) Não
- 7- Aguarda quanto tempo para embarcar?  
( ) até 15 min ( ) até 20 min ( ) até 25 min ( ) até 30 min ( ) mais de 30 min
- 8- Existem terminais de ônibus próximos?  
( ) Sim ( ) Não

9- Tem fácil acesso a postos de abastecimento, ex: supermercados, gás, posto de combustível, etc...

Sim  Não

10- Possui pavimento asfáltico em sua rua?

Sim  Não

11- Sua rua é bem sinalizada?

Sim  Não

12- Existem grandes indústrias nas proximidades?

Sim  Não

13- Qual tempo médio para chegar ao trabalho?

até 35 min  até 45 min  até 55 min  60 min ou mais

O principal objetivo foi de examinar o objeto de estudo de forma crítica analisando a expansão na construção de moradias no sentido de determinar como o espaço socialmente construído é colocado a serviço da população. (MARICATO,1979).

As análises de pesquisa são imprescindíveis para a compreensão da qualidade e satisfação dos moradores quanto a sua mobilidade.



### 3 RESULTADOS E DISCUSSÃO

#### 3.1 RESULTADO

O questionário aplicado com técnicas qualitativas e quantitativas, na área destinada ao estudo: Conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado, procurou compreender as necessidades dos moradores da região.

O resultado quantitativo da aplicação do questionário foi o seguinte para cada pergunta:

- 1- Participa de algum programa habitacional do Governo Federal?  
(33) Sim (17) Não
- 2- Possui fácil acesso a lazer público?  
(15) Sim (35) Não
- 3- Possui fácil acesso a escolas/ creches / Universidades?  
(32) Sim (18) Não
- 4- Possui fácil acesso a postos de saúde?  
(35) Sim (15) Não
- 5- Qual meio de transporte mais utilizado?  
( 4 ) Carro ( 8 ) Moto ( 38 ) Transporte público
- 6- Está satisfeito com a qualidade do transporte público na região?  
( 1 ) Sim ( 49 ) Não
- 7- Aguarda quanto tempo para embarcar?  
(2) até 15 min (4) até 20 min (1) até 25 min (10) até 30 min (21) mais de 30 min
- 8- Existem terminais de ônibus próximos?  
(15) Sim (35) Não
- 9- Tem fácil acesso a postos de abastecimento, ex: supermercados, gás, posto de combustível, etc...  
(33) Sim (17) Não
- 10- Possui pavimento asfáltico em sua rua?  
(31) Sim (19) Não
- 11- Sua rua é bem sinalizada?  
(38) Sim (12) Não
- 12- Existem grandes indústrias nas proximidades?  
(26) Sim (24) Não
- 13- Qual tempo médio para chegar ao trabalho?

( 4 ) até 35 min ( 6 ) até 45 min (10) até 55 min (30) 60 min ou mais

Entre os resultados adquiridos, se destacaram em sua maioria moradores beneficiários com Programas Habitacionais do Governo Federal, que encontraram a oportunidade de terem sua casa própria. Mas com tudo, surgiram-se necessidades quanto às áreas de saúde, lazer, locomoção, infraestrutura.

### 3.2 DISCUSSÃO

O conjunto de bairros Residenciais Jardins do Cerrado, foi fundado no ano de 2009, com o intuito de ser alocação para conjuntos de moradias populares, a partir de programas criados pelo Governo Federal. Com o passar do tempo se difundiu tornando-se também área de interesse econômico para construção de condomínios particulares. Sua última expansão é constituída pelo setor Residencial Jardins do Cerrado 10 (dez), obra do Governo Federal, construída através do programa minha casa minha vida.

Na primeira pergunta, os moradores foram questionados se suas habitações foram adquiridas através de algum programa do Governo Federal, as opções estavam entre sim e não, as respostas obtidas foram de 33 (trinta e três) pessoas, para sim, e 17(dezessete) pessoas para não, como pode ser visto no gráfico a seguir, Figura 2.

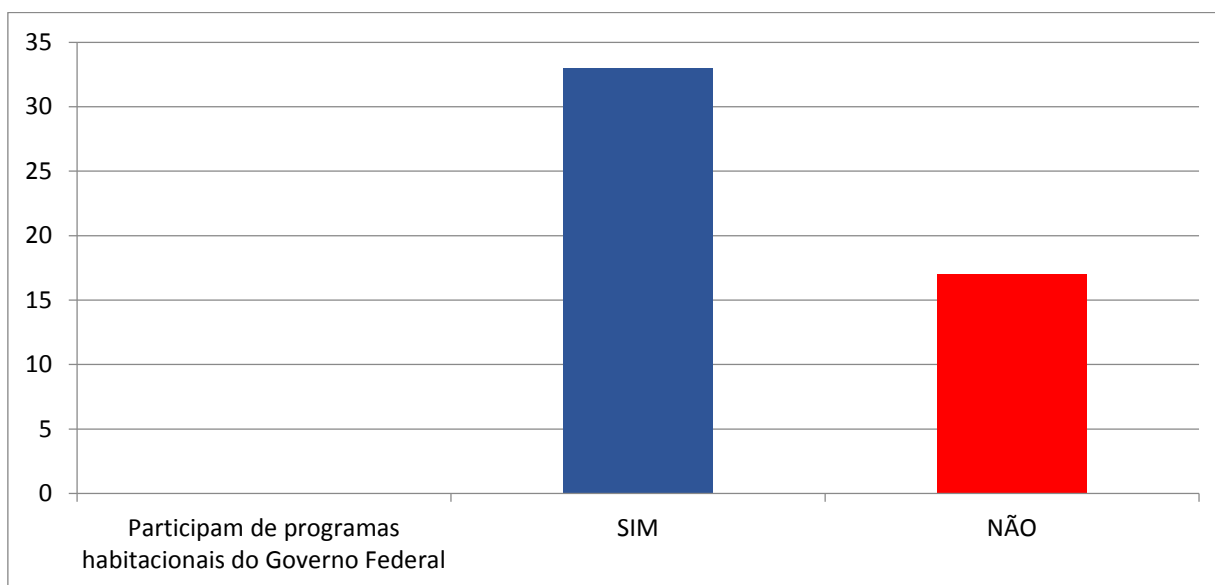


Figura 2. Participam de programas habitacionais do Governo Federal.

A partir da pergunta de número 2 (dois) do questionário aplicado direto aos moradores, não foram constatadas áreas para lazer público, algumas áreas foram encontradas inabitadas conforme Figura 5, e nestas não há projetos para construção de centros de lazer ou outros que possam suprir os moradores quanto a qualidade de vida, entretenimento e recreação. As áreas aplicadas ao lazer estão em sua maioria dentro de condomínios, o que impossibilita acesso de pessoas que não sejam residentes daquele, na Figura 4, tem-se o registro do condomínio New Life localizado na rua Jc 311 no setor Residencial Jardim do Cerrado 10, e também o condomínio Violeta, localizado na rua Jc 317 no setor Residencial Jardim do cerrado 7. No gráfico a seguir, Figura 3, estão as respostas dos moradores sobre

acessibilidade ao lazer público. Obteve-se então, de 15 (quinze) pessoas que possuem acesso a lazer e 35 (trinta e cinco) que não possuem.

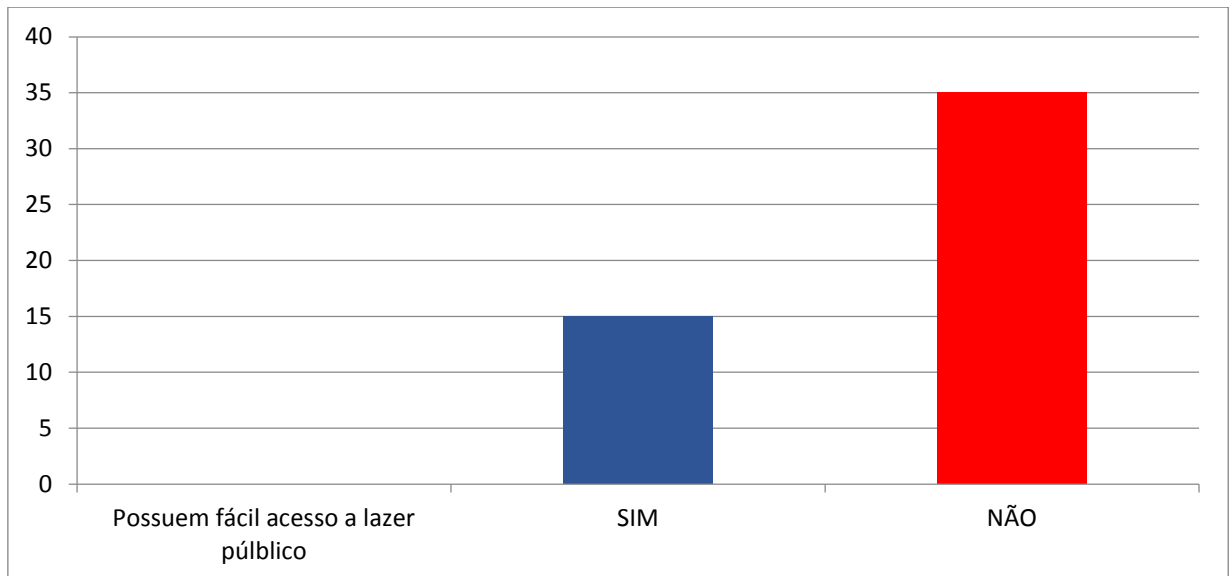


Figura 3. Possuem fácil acesso a lazer público.



Figura 4. A e B – Áreas de lazer do condomínio New Life e condomínio Violeta.



Figura 5. Quadras improvisadas em áreas inabitadas.

A terceira pergunta, questiona aos moradores sobre acessibilidade a educação pública, nesta foram obtidas respostas de forma positiva, pois existem diversas escolas no local.

Info Escola (2019), afirma que, os moradores podem contar com: Centro Municipal de educação infantil jardins do cerrado, Escola Municipal Joaquim Câmara Filho, Escola Municipal Jardins do Cerrado VI, Centro Municipal de educação infantil Jardins do Cerrado I, Escola Municipal Manoel Jacinto Coelho, Escola Municipal Dom Tomás Balduino, Cmei Jardins do Cerrado VI, Cmei Ipê amarelo, entre outros.

Existe uma carência relacionada ao acesso ao ensino médio na região, já que as escolas citadas suprem o ensino fundamental, devido a isto, os moradores têm que se deslocar para outros bairros próximos, como o Bairro Residencial Conjunto Vera Cruz, ainda situado na região Oeste.

As Universidades mais próximas estão localizadas no Município de Trindade, são elas: UNIFIMES (Centro Universitário de Mineiros Campus Trindade) e FUG (Faculdade União de Goyazes), ambas com acesso pela GO-060 (Avenida Bandeirantes/Rodovia dos Romeiros), com distâncias entre 10 e 11 km.

Como demonstrado no gráfico seguinte, Figura 6 cerca de, 32(trinta e duas) pessoas responderam positivamente e 18(dezoito) pessoas negativamente.

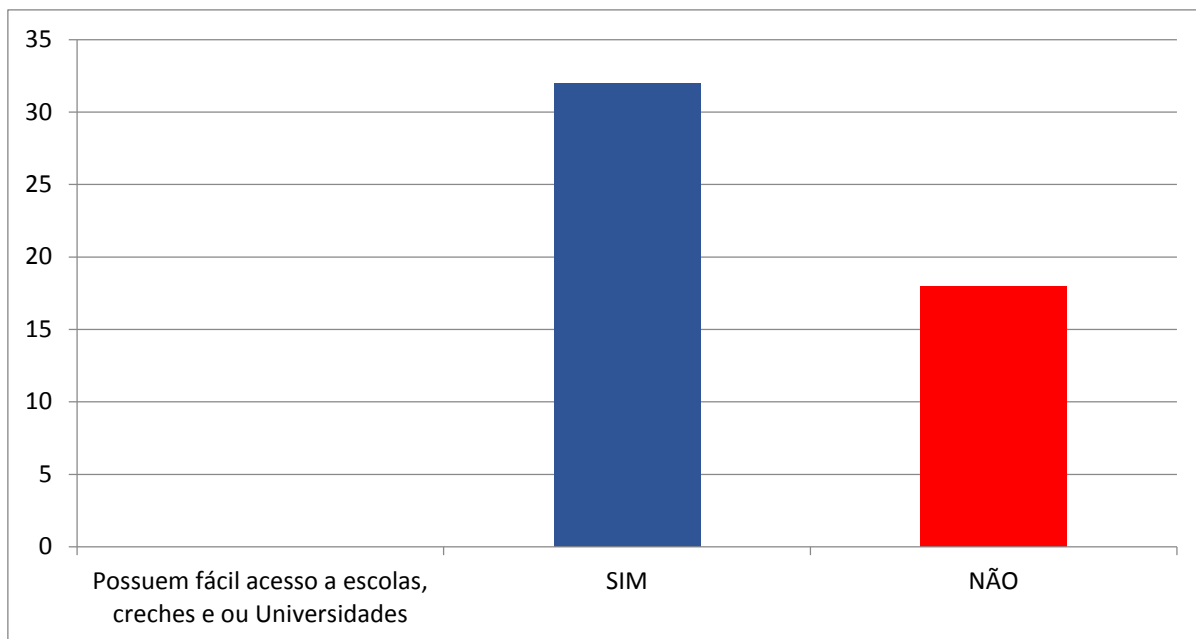


Figura 6. Moradores que possuem acesso a escolas, creches e ou Universidades.



Figura 7. EM – Escola Municipal Manoel Jacintho Coelho, Jardins do Cerrado 6.



Figura 8. CMEI – Centro Municipal de Educação Infantil Ipê Amarelo, Jardins do cerrado 6.

A assistência básica a saúde com atendimento rápido, é um direito assegurado a todos os cidadãos, para isso, o conjunto de setores Jardins do Cerrado e suas expansões contam com suporte através de postos de saúde para a família, são estes: PSF Jardim Cerrado 6 (Posto de saúde da Família), Centro de saúde da família Jardim Cerrado 4. Conseqüentemente as respostas para a pergunta de número 4(quatro), que diz respeito a acesso a postos de saúde, foram em sua maioria positivas, com 35(trinta e cinco) respostas para sim e 15(quinze) para não, como demonstrado no gráfico abaixo, Figura 10.

Apesar disso, a objeção dos moradores está associada á qualidade no atendimento, que deixa a desejar quanto a sua eficiência, portanto os atendimentos são direcionados muitas vezes a outras unidades de pronto atendimento que ficam distantes, e causam dificuldades quanto á mobilidade dos moradores que em sua maioria são pessoas de baixa renda salarial.

A seguir, na Figura 9, pode-se observar a unidade do centro de saúde da família, localizado no setor residencial Jardins do Cerrado 6, que funciona em horário comercial das 08:00 às 18:00 de segunda a sexta, conforme informativo presente na entrada do mesmo.



Figura 9. A e B – Centro de Saúde da Família, localizado no Residencial Jardins do Cerrado 6.

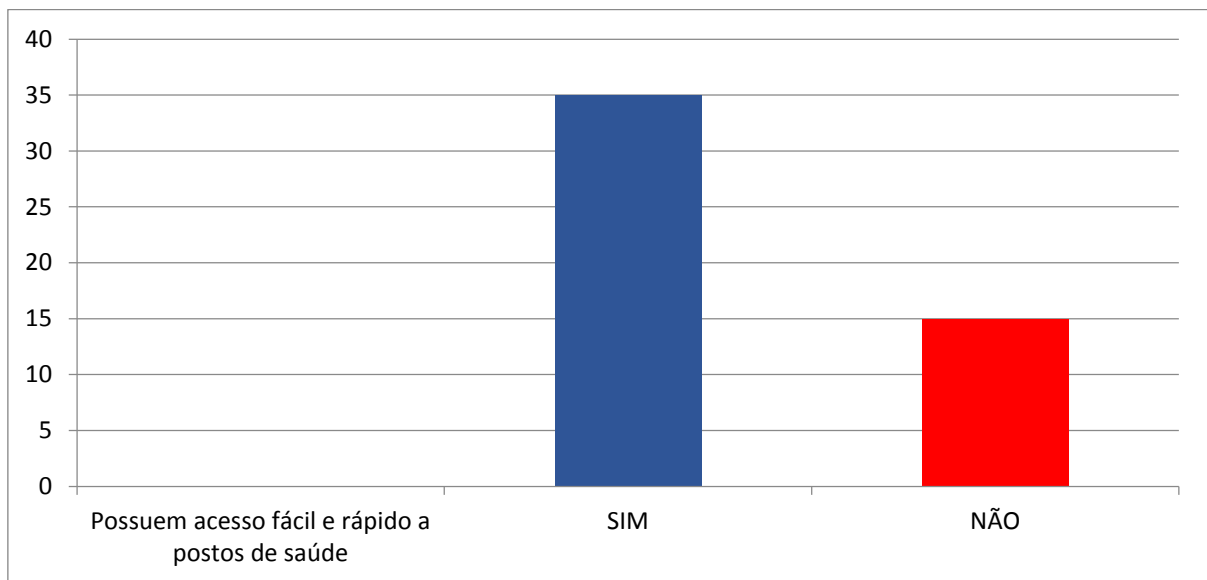


Figura 10. Moradores que possuem acesso fácil e rápido a postos de saúde.

Os programas habitacionais foram desenvolvidos para amparar aquelas famílias com renda salarial deficitária, e auxiliar no intuito de promover moradias dignas á população, associado ao seu ganho mensal. (CAIXA ECONOMICA FEDERAL- GO, 2009).

Com este entendimento, justifica-se que, quase toda a totalidade de moradores do conjunto de setores Residencial Jardins do Cerrado possuem a necessidade de se locomover em maiores distâncias por meio de transporte público, principalmente até o trabalho, visto que a maioria percorre grandes distâncias para trabalhar cotidianamente.

A quinta pergunta faz referencia a locomoção, indagando os moradores sobre qual meio de transporte eles mais utilizam para se locomover, obteve-se a resposta de 4(quatro) indivíduos que se locomovem de carro, 8(oito) que se locomovem de moto e 38( trinta e oito), que se locomovem através do transporte público, como visto na imagem abaixo, Figura 11.



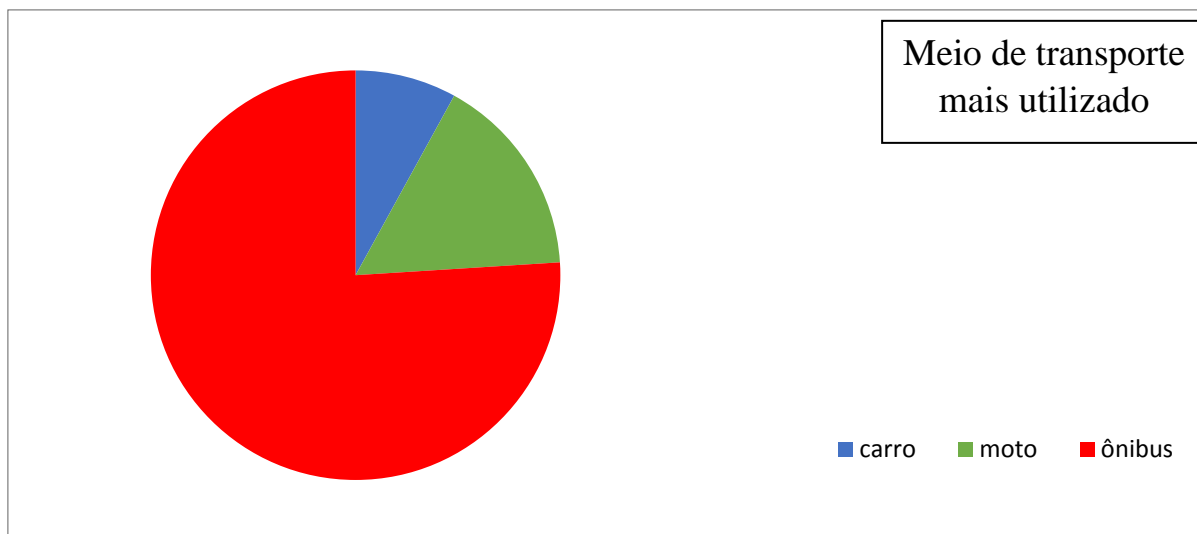


Figura 11. Índice de utilização de meio de transportes.

Os problemas que os usuários enfrentam com o transporte público na Cidade de Goiânia- GO, não são novidade aos que acompanham noticiários de telecomunicação e notas de esclarecimentos por parte dos responsáveis pelas empresas que comandam o setor.

Um dos maiores problemas enfrentados é a pouca quantidade de veículos para suportar a alta quantidade de usuários, o que gera tumultos na hora do embarque e desembarque. Além disso, o tempo de espera nos pontos de ônibus e terminais excede muito o planejado, o que gera transtornos na hora de sair de casa, visto que, deve-se fazer um planejamento anteriormente para que se chegue com antecedência ou no horário correto ao destino final.

Diante disso, não se pôde observar situação diferente em relação ao conjunto de setores Residencial Jardins do Cerrado, a contestação dos moradores é de quase 100%, quando o assunto é insatisfação com o transporte público. Sendo assim a justificativa para as respostas negativas da sexta pergunta, onde 49(quarenta e nove) pessoas disseram estar insatisfeitas com a qualidade do transporte público e apenas uma pessoa disse estar contente. Como pode ser visto no seguinte gráfico, Figura 12.

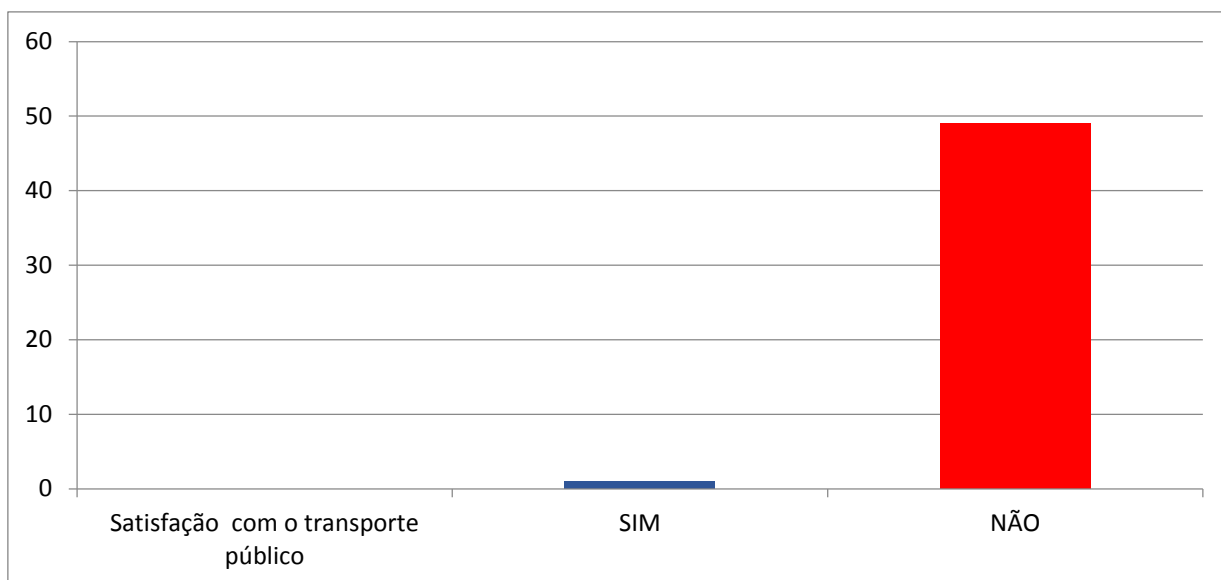


Figura 12. Satisfação com o transporte público.

Por intermédio disto, também foi constatado o tempo de espera que os usuários enfrentam na hora do embarque, como é indicado na imagem 12. A constatação foi através das respostas para o questionamento quanto ao tempo de espera para embarque nos ônibus de transporte público, da pergunta de número 7.

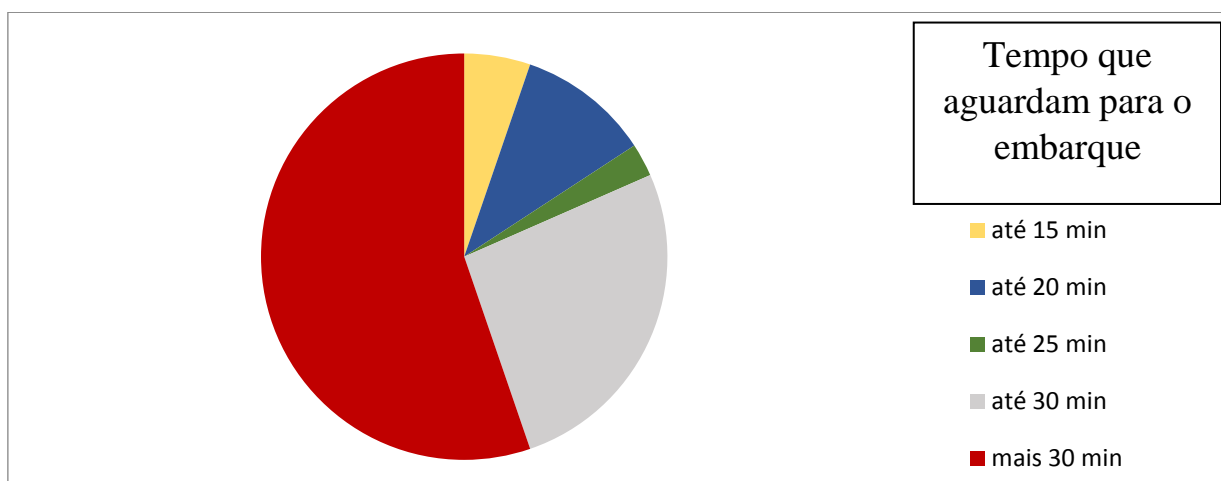


Figura 13. Tempo que os moradores aguardam para o embarque.

Os residenciais Jardins do Cerrado I, II, III e IV, são atendidos pelas linhas 338 - Terminal Padre Pelágio/Terminal Vera Cruz/Jardins do Cerrado I e a linha 347 - Terminal Padre Pelágio/Terminal Vera Cruz/Jardins do Cerrado. As duas transportam, em média e por dia, 1.160 usuários de ônibus. (PREFEITURA DE GOIÂNIA, 2019).

Observou-se a presença de pontos de ônibus ao longo das principais avenidas, sendo assim, os moradores que possuem habitações mais distantes destas avenidas, tem que enfrentar alguns minutos para ter acesso aos mesmos, como mostra a Figura 14.

Além disso, o problema enfrentado com relação á segurança faz com que muitos destes pontos sejam abandonados e esquecidos já que a insegurança gera transgressão por parte dos motoristas.



Figura 14. Indicação dos pontos de ônibus que abrange o conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado.

Fonte: Google Earth (2019).

A partir dos resultados do questionário aplicado aos moradores, ficou clara a insatisfação em relação a distância do terminal mais próximo ao conjunto de setores Residencial Jardins do Cerrado, foi constatada a presença do terminal Vera Cruz, com distância equivalente a 8,5 km e acesso principal através da GO-060 avenida dos Bandeirantes/ Rodovia dos Romeiros.

Devido a isto, a oitava pergunta que questiona se os moradores têm ciência sobre a existência de terminais de ônibus próximos a região, mostra respostas com a negativa de 35(trinta e cinco) cidadãos, estes consentem que a distância é longa, já que, precisam percorrer o mesmo caminho diariamente, na maioria das vezes para trabalhar. O seguinte gráfico na Figura 15, aponta esta afirmativa.

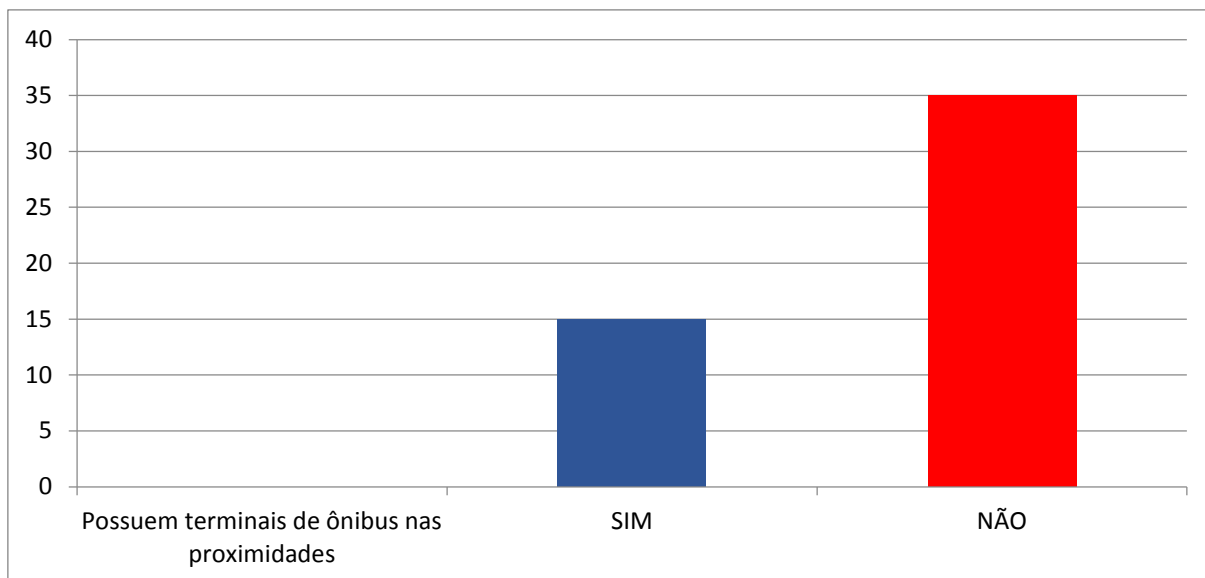


Figura 15. Terminais de ônibus nas proximidades do conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado.

Em relação a distâncias para o comércio, foram identificados acessos fáceis, porém distantes. Nos setores Residenciais Jardins do Cerrado 6 e 7 observou-se apenas um supermercado, e distribuidora de gás e farmácia, já nas redondezas dos conjuntos que vão de um a quatro com dois supermercados, três farmácias e um depósito gás. Os demais comércios identificados são pequenas mercearias, distribuidoras de bebidas, salões de beleza e ferragistas, isso em números menores, no qual não atendem toda a população dos setores em estudo. Já o acesso a postos de combustíveis é bastante deficitário, encontra-se um posto alocado às margens da GO 060, o mesmo é situado ao lado da indústria Coca-Cola- Refrescos Bandeirantes, intitulado com nome fantasia Auto Posto Boiadeiro- Ale, com distâncias que iniciam em 2 km, onde está situado o setor Residencial Jardim do Cerrado 1, e vão até 11 km, onde está alocado o setor Residencial Jardins do Cerrado 11. Portanto, na nona pergunta, os retornos foram positivos, com 33(trinta e três) respostas para sim e 17(dezessete), para não, como mostra o gráfico a seguir na Figura 16.

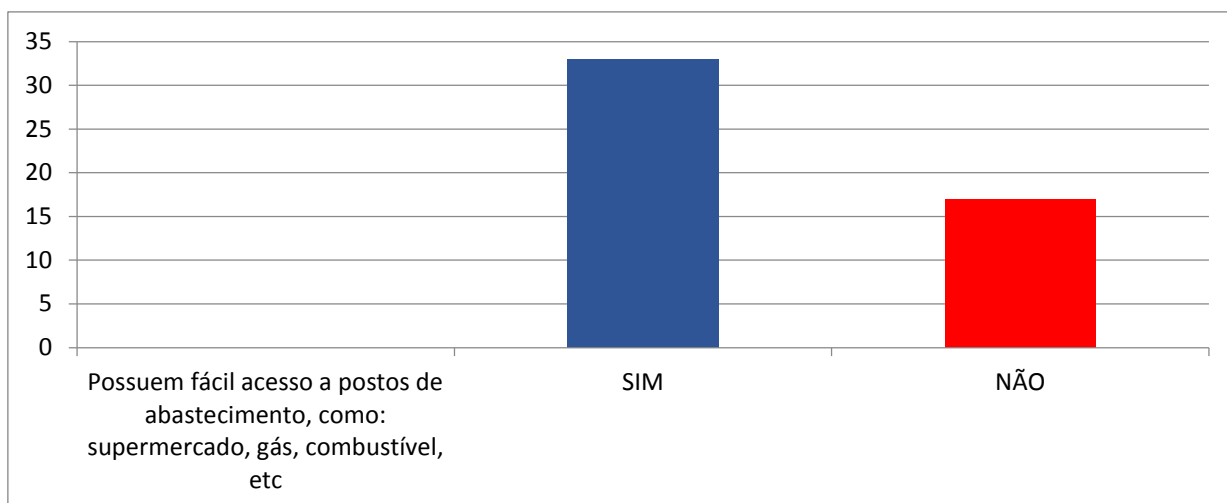


Figura 16. Fácil acesso a postos de abastecimento, como: supermercado, gás, combustível etc.



Figura 17. A e B – Centro comercial, Av. Presidente Vargas, 645.

Os setores Residenciais Jardins do cerrado 1,2,3 e 4 deveriam estar com sua pavimentação asfáltica pronta, no mês de outubro do ano de 2015, além de galeria de águas pluviais, devidas sinalizações das vias, construção de um reservatório de amortecimento de vazões e calçadas acessíveis, dando assim mais qualidade de vida á população. Porém, ainda vivem sem pavimento asfáltico as famílias que residem nos setores Residências jardins do Cerrado 1,2,3 e 4. Também são previstas novas licitações, para a continuidade das obras dos setores Jardins do Cerrado 1 e 2, visto que, as ruas que possuem pavimento asfáltico são apenas as principais avenidas. (PREFEITURA DE GOIÂNIA ,2014).

Assim sendo, nos gráficos representados pelas Figuras 18, 19 e 20, que fazem jus as perguntas 10 e 11, justifica-se a presença de pavimento asfáltico existentes nos setores Residenciais Jardins do Cerrado 5,6,7,8,9,10 e 11, no entanto, alguns com sinalização insatisfatória para os moradores.

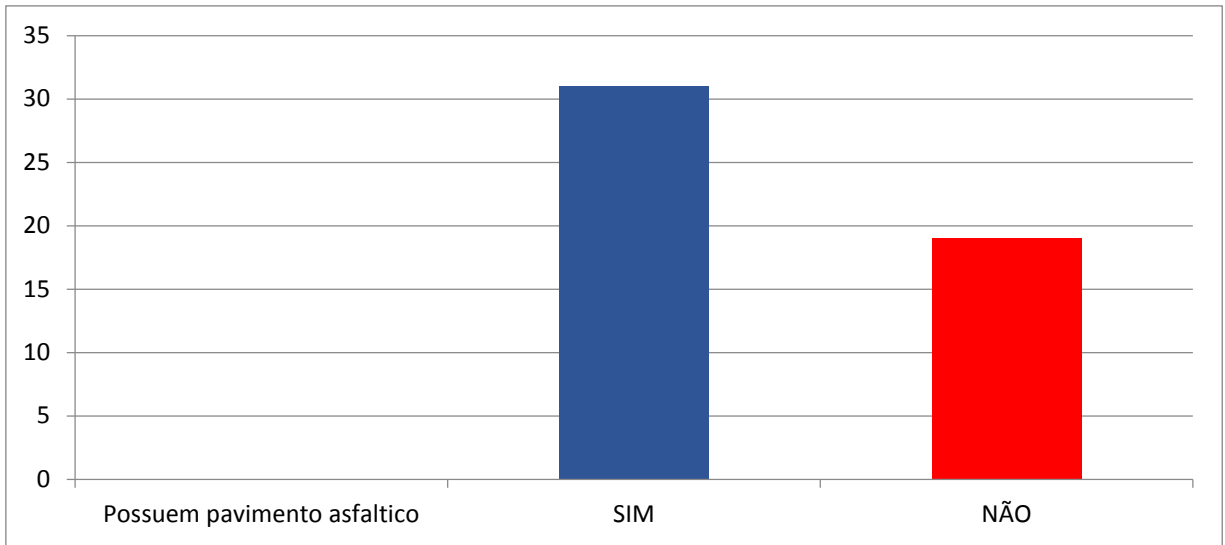


Figura 18. Moradores que possuem pavimento asfáltico.

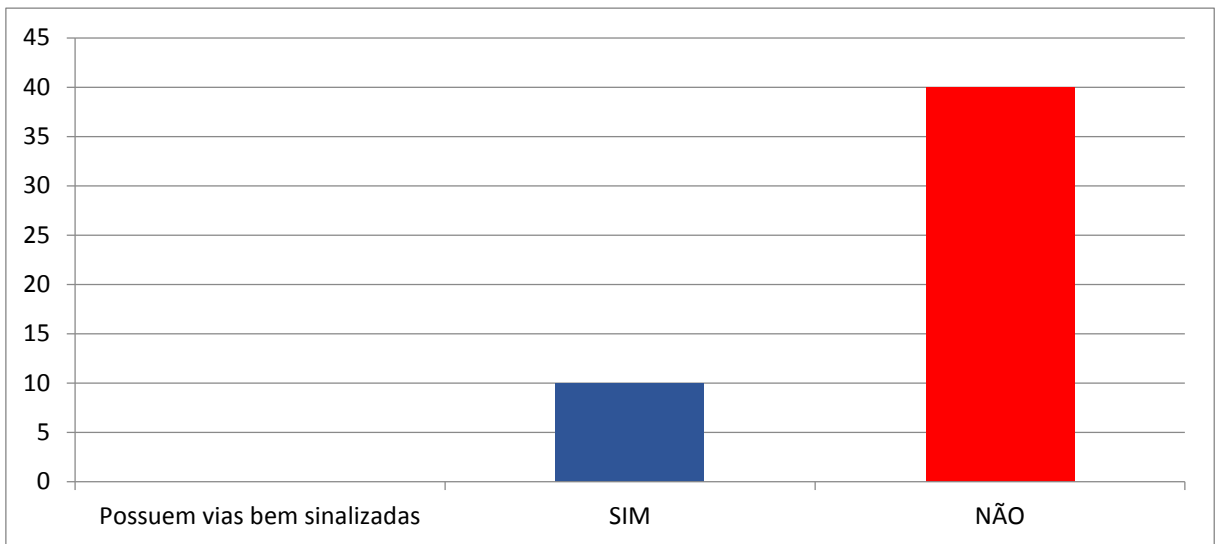


Figura 19. Moradores que possuem sinalização adequadas em suas vias.



Figura 20. Demonstração de pavimento asfáltico no conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado.

Fonte: Google Earth.

Quanto ao questionamento sobre o acesso a grandes indústrias, com respostas quase unânimes a citação mais ouvida foi a presença de uma fábrica e distribuidora dos Refrescos Bandeirantes, dada como Coca-Cola – Refrescos Bandeirantes. Empresa na qual é uma grande produtora de empregos, com atuação na produção e distribuição de concentrados e bases de bebidas para fabricação dos seus produtos, situada nas proximidades da GO-060.

Por sua vez, na região do conjunto de setores Residencial Jardins do Cerrado, constatou-se que não há grande geração de empregos, o comércio existente não supre a necessidade de empregabilidade, fazendo com que os moradores se desloquem, na maioria das vezes para lugares bem mais distantes, em busca de empregos. Esta afirmativa foi feita pelos moradores em resposta ao questionário de perguntas, mediante a pergunta de número 12 (doze) no seguinte gráfico da Figura 21, pode-se observar que 26(vinte e seis) pessoas disseram conhecer indústrias próximas e 24(vinte e quatro), disseram não conhecer.

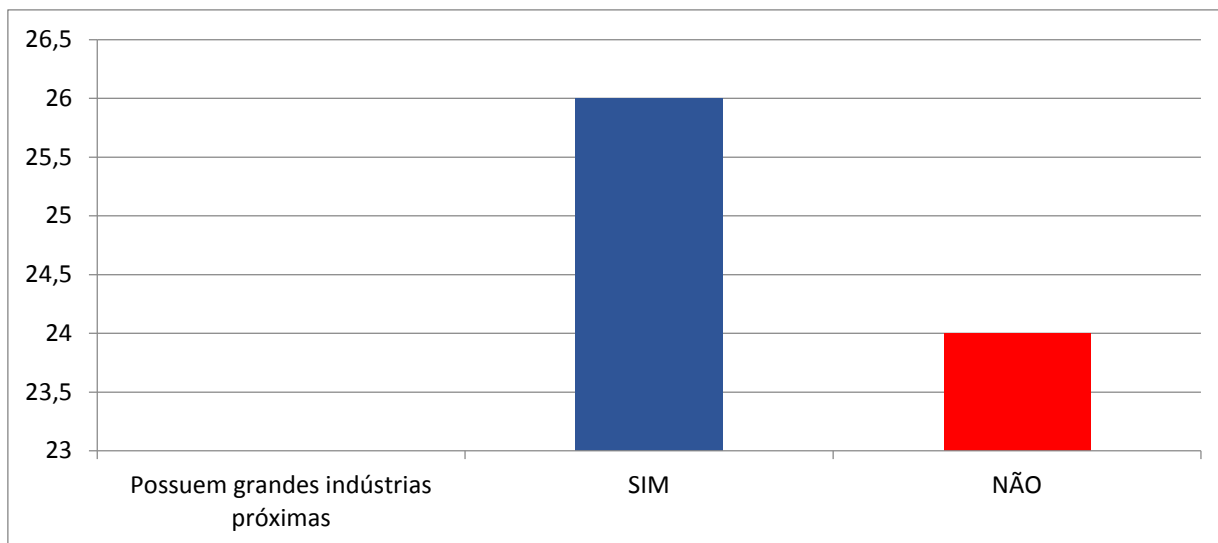


Figura 21. Ciência dos moradores sobre grandes indústrias próximas.

Na décima terceira pergunta, questionou aos moradores a duração do tempo gasto para chegar ao trabalho, ou qualquer outro tipo de necessidade que tenha que depender de locomoção.

Observou-se a insatisfação no período das manhãs e no fim de tarde, horários esses que são popularmente chamados de “horários de pico”, onde o tráfego está maior e com congestionamentos, sem falar no transporte público, que sempre se encontra com lotação máxima e horários de intervalo entre uma viagem e outra duradoura.

Em geral, são períodos que a maioria da população se desloca de casa ao trabalho e escolas.

No gráfico abaixo da Figura 22, mostra que 4(quatro) pessoas disseram que gastam cerca de 35 min., 6(seis) pessoas com cerca de 45 min., 10(dez) aproximadamente 55 min. e em sua maioria, com 30(trinta) pessoas informaram que gastam cerca de 60 min. ou mais para chegar ao trabalho.



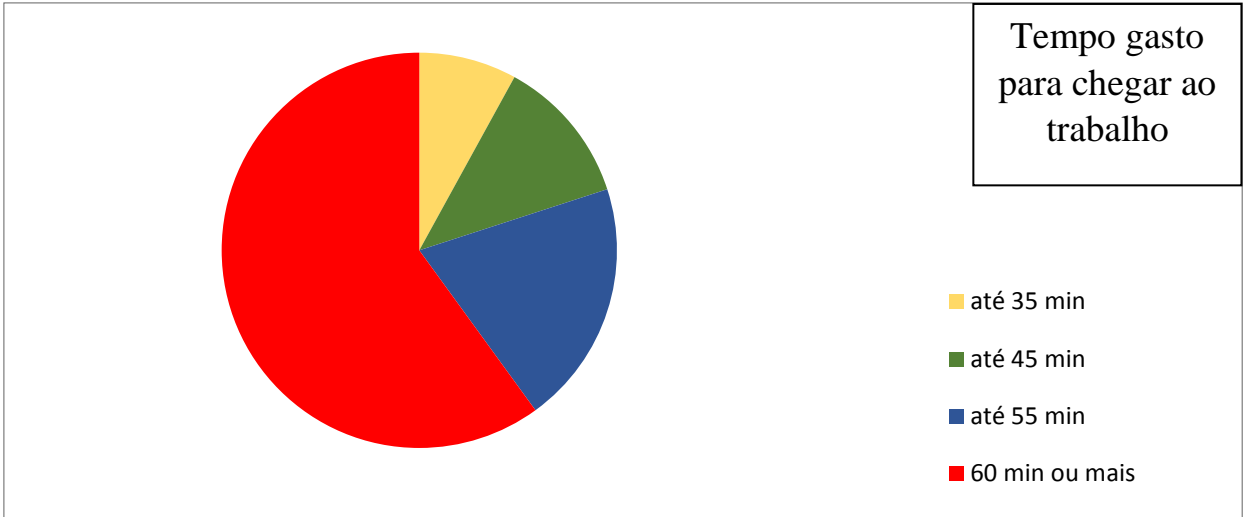


Figura 22. Tempo médio gasto para chegar ao trabalho.

#### 4 CONCLUSÃO

O presente trabalho teve o objetivo de estudar a qualidade na mobilidade que é oferecida aos moradores do conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado, uma vez que, ele foi criado pelo Governo Federal, para alocar habitações de interesse social com o intuito de levar qualidade de vida às pessoas que possuem baixa renda mensal e não tem oportunidade de adquirir seu próprio imóvel.

A construção do conjunto de setores residenciais Jardins do Cerrado, teve início no ano de 2010, sendo assim, dez anos se passaram e mesmo assim nos quesitos, saúde, lazer, pavimento asfáltico, locomoção por meio de transporte público e infraestrutura deixam muito a desejar. (PREFEITURA DE GOIÂNIA, 2019).

Após a realização de pesquisas de campo, questionário e pesquisas literárias, pode-se entender a deficiência que os moradores enfrentam, na hora de se locomover, visto que, em sua maioria dependem de transporte público, assim sendo, excedem o tempo de espera nos pontos de ônibus e conseqüentemente demoram para se deslocar até o trabalho, além de estarem distantes de grandes centros urbanísticos. Também não são beneficiados com o atendimento básico ao cidadão, e quando são, não é de forma eficaz, este atendimento abrange: escolas, postos de saúde, comércios, acesso a lazer, acesso a pavimento asfáltico, ou seja, infraestrutura em geral. Todos estes problemas fazem com que os moradores que habitam na área de estudo sejam prejudicados, pois sua acessibilidade a estes atendimentos fica comprometida, gerando sentimento de abandono.

Assim, o comprometimento na locomoção para a busca de seus direitos, faz com que os moradores que habitam no conjunto de setores residenciais Jardins do Cerrado, fiquem cada vez mais isolados, havendo então uma segregação social latente.

A expectativa dos domiciliados é de que haverá melhorias, mas de forma lenta pois, em sua maioria também são pessoas com baixo grau de escolaridade, que aguardam ajuda do governo para o seu crescimento. Como esta ajuda vem de forma deficitária, o tempo de desenvolvimento deles é maior do que aos que tem acesso fácil a empregos, educação, saúde, transporte rápido etc.

## REFERÊNCIAS

BOYO, M. C., E OLIVEIRA, M. A. **Centro e centralidade urbana: uma análise da pequena cidade de Peabiru (PR), Brasil.** Disponível em:

<<http://revista.fct.unesp.br/index.php/cpg/article/view/361>>. Acesso em 20 fev 2019.

CAIXA. **Programas de Habitação.** Disponível em:

<[http://www1.caixa.gov.br/gov/gov\\_social/estadual/programas\\_habitacao/index.asp](http://www1.caixa.gov.br/gov/gov_social/estadual/programas_habitacao/index.asp)>. Acesso em 19 de Setemb. 2019.

CARDOSO, A. L., E ARAGÃO, T. A. (2013). **Do fim do BNH ao Programa Minha Casa Minha Vida: 25 anos da política habitacional no Brasil.** Disponível em:

<[http://observatoriodasmetroles.net.br/arquivos/biblioteca/abook\\_file/mcmv\\_adauto2013.pdf](http://observatoriodasmetroles.net.br/arquivos/biblioteca/abook_file/mcmv_adauto2013.pdf)>. Acesso em 20 fev 2019.

CARDOSO, A. L., E LAGO, L. C. (2007). **O Programa Minha Casa Minha Vida e seus Efeitos Territoriais.** Disponível em:

<[http://observatoriodasmetroles.net.br/arquivos/biblioteca/abook\\_file/mcmv\\_adauto2013.pdf](http://observatoriodasmetroles.net.br/arquivos/biblioteca/abook_file/mcmv_adauto2013.pdf)>. Acesso em 20 fev 2019.

ESCOLAS.INF.BR. **Escolas públicas e particulares de Goiânia-GO.** Disponível em:

<<http://www.escolas.inf.br/go/goiania>>. Acesso em 19 de Setemb. 2019.

FARIA, Patrícia de. **VETOR DE EXPANSÃO DA REGIÃO OESTE DE GOIÂNIA**

Residencial Jardins do Cerrado / Programa Minha Casa Minha Vida. 2017. 111 f. Dissertação (Programa de Pós-Graduação STRICTO SENSU em Desenvolvimento e Planejamento Territorial) - Pontifícia Universidade Católica de Goiás, Goiânia-GO. Disponível em:

<<http://tede2.pucgoias.edu.br:8080/handle/tede/3870>>. Acesso em 15 fev 2019.

IMOBILIÁRIAS E CONSULTORES. **Sistema minha casa minha vida.** Disponível em:

<<http://minhacasaminhavidanet.net/>>. Acesso em 12 mar 2019.

MARICATO. **A questão da habitação no Brasil: políticas públicas, conflitos urbanos e o direito à cidade** Disponível em:

[https://conflitosambientaismg.lcc.ufmg.br/wp-content/uploads/2014/04/TAMC-MOTTA\\_Luana\\_-\\_A\\_questao\\_da\\_habitacao\\_no\\_Brasil.pdf](https://conflitosambientaismg.lcc.ufmg.br/wp-content/uploads/2014/04/TAMC-MOTTA_Luana_-_A_questao_da_habitacao_no_Brasil.pdf)

MELHOR ESCOLA. **CMEI Jardins do Cerrado.** Disponível em:

<<https://www.melhorescola.com.br/escola/publica/52097030-cmei-jardins-do-cerrado-vi>>. Acesso em 19 de Setemb. 2019.

MENDONÇA, F. A. F., E KNEIB, E. C. **A identificação de centralidades em uma cidade de médio porte: o caso de Anápolis – GO.** Disponível em:

<[http://anpur.org.br/xviienanpur/principal/oublicacoes/XVII.ENANPUR\\_Anais/ST\\_Sessoes\\_Tematica/ST%208/ST%208.3/ST%208.3-03.pdf](http://anpur.org.br/xviienanpur/principal/oublicacoes/XVII.ENANPUR_Anais/ST_Sessoes_Tematica/ST%208/ST%208.3/ST%208.3-03.pdf)>. Acesso em 20 fev 2019.

MOYSÉS, A., Cunha, D. F., BORGES, E. M., & MAIA, T. C. B. (2013). **Impactos da produção habitacional contemporânea na Região Metropolitana de Goiânia: dinâmica, estratégias de mercado e a configuração de novas espacialidades e centralidades.** In:

Cardoso, A.L (Org.). O programa Minha Casa, Minha Vida e seus efeitos territoriais (pp.255-278). Rio de Janeiro: Letra Capital. Disponível em:

<[http://observatoriodasmetropoles.net.br/arquivos/biblioteca/abook\\_file/mcmv\\_adauto2013.pdf](http://observatoriodasmetropoles.net.br/arquivos/biblioteca/abook_file/mcmv_adauto2013.pdf)>. Acesso em 20 fev 2019.

PREFEITURA DE GOIÂNIA. **SEPLAM anuário 2013**. Disponível em:

<<http://www.goiania.go.gov.br/shtml/seplam/anuario2013/arquivos%20anuario/3%20DEMOGRAFIA/3.5%20Popula%C3%A7%C3%A3o%20por%20Bairros/3.5.3%20Bairros%20com%20popula%C3%A7%C3%A3o%20e%20sua%20C3%A1rea%20de%20abrang%C3%Aancia%20por%20regi%C3%A3o%20-%20Goi%C3%A2nia%20-%202013.pdf>>. Acesso em 19 de Setemb. 2019.

SOUZA, Rejane Michele Silva. **DIREITO À MORADIA E ASSENTAMENTOS SUSTENTÁVEIS À LUZ DOS PRECEITOS INTERNACIONAIS: O CASO DO RESIDENCIAL JARDINS DO CERRADO EM GOIÂNIA-GO**, 2012. 132 f. Dissertação (Programa de Pós-Graduação em Direito, Relações Internacionais e Desenvolvimento) - Pontifícia Universidade Católica de Goiás, Goiânia-GO. Disponível em: <<http://tede2.pucgoias.edu.br:8080/bitstream/tede/2697/1/REJANE%20MICHELE%20SILVA%20SOUZA.pdf>>. Acesso em 19 Setemb. 2019.



### DECLARAÇÃO E AUTORIZAÇÃO

Eu, Lara Lopes Da Silva, portador (a) da Carteira de Identidade nº 5857334, emitida pelo SSPGO, inscrito (a) no CPF sob nº 70016990129, residente e domiciliado(a) na rua Plamalto Central Ad 60 Lt.17, setor PI, João Braz, na cidade de Goiânia, estado de Goiás, telefone fixo (62) e telefone celular (62) 984800821 email: laralopesengenharia@hotmail.com, declaro, para os devidos fins e sob pena da lei, que o Trabalho de Conclusão de Curso: Bacharel em Engenharia Civil

é uma produção de minha exclusiva autoria e que assumo, portanto, total responsabilidade por seu conteúdo. Declaro que tenho conhecimento da legislação de Direito Autoral, bem como da obrigatoriedade da autenticidade desta produção científica. Autorizo sua divulgação e publicação, sujeitando-me ao ônus advindo de inverdades ou plágio e uso inadequado de trabalhos de outros autores. Nestes termos, declaro-me ciente que responderei administrativa, civil e penalmente nos termos da Lei 9.610, de 19 de fevereiro de 1998, que altera e consolida a legislação sobre direitos autorais e dá outras providências. Pelo presente instrumento autorizo o Centro Universitário de Goiás, UniANHANGUERA a disponibilizar o texto integral deste trabalho tanto na biblioteca, quanto em publicações impressas, eletrônicas/digitais e pela internet. Declaro ainda, que a presente produção é de minha autoria, responsabilizo-me, portanto, pela originalidade e pela revisão do texto, concedendo ao Uni-ANHANGUERA plenos direitos para escolha do editor, meios de publicação, meios de reprodução, meios de divulgação, tiragem, formato, enfim, tudo o que for necessário para que a publicação seja efetivada.

Goiânia 14 de Novembro de 2019

Lara Lopes Da Silva

(Nome e assinatura do aluno/autor)

### DECLARAÇÃO E AUTORIZAÇÃO

Eu, Fábia Marques Gonçalves, portador (a) da  
Carteira de Identidade nº 5022131, emitida pelo  
SSP-GO, inscrito (a) no CPF  
sob nº 014597891-56, residente e domiciliado(a) na  
rua GV-9 AD:14 LÍ:27, setor Res. Goiânia Viva na  
cidade de Goiânia, estado de Goiás, telefone fixo  
(62) 3573-2474 e telefone celular (62) 98410-4083  
email: fabia-456@Hotmail.com, declaro, para os devidos fins e sob  
pena da lei, que o Trabalho de Conclusão de Curso:  
Bacharel em Engenharia Civil

é uma produção de minha exclusiva autoria e que assumo, portanto,  
total responsabilidade por seu conteúdo. Declaro que tenho conhecimento da legislação de  
Direito Autoral, bem como da obrigatoriedade da autenticidade desta produção científica.  
Autorizo sua divulgação e publicação, sujeitando-me ao ônus advindo de inverdades ou plágio  
e uso inadequado de trabalhos de outros autores. Nestes termos, declaro-me ciente que  
responderei administrativa, civil e penalmente nos termos da Lei 9.610, de 19 de fevereiro de  
1998, que altera e consolida a legislação sobre direitos autorais e dá outras providências. Pelo  
presente instrumento autorizo o Centro Universitário de Goiás, UniANHANGUERA a  
disponibilizar o texto integral deste trabalho tanto na biblioteca, quanto em publicações  
impressas, eletrônicas/digitais e pela internet. Declaro ainda, que a presente produção é de  
minha autoria, responsabilizo-me, portanto, pela originalidade e pela revisão do texto,  
concedendo ao Uni-ANHANGUERA plenos direitos para escolha do editor, meios de  
publicação, meios de reprodução, meios de divulgação, tiragem, formato, enfim, tudo o que  
for necessário para que a publicação seja efetivada.

Goiânia 14 de Novembro de 20 19

Fábia Marques Gonçalves  
(Nome e assinatura do aluno/autor)

# **QUALIDADE NA MOBILIDADE URBANA. ESTUDO DE CASO: CONJUNTO DE SETORES RESIDENCIAIS JARDINS DO CERRADO.**

**SILVA, Lara Lopes<sup>1</sup>; GONÇALVES, LÍbia Marques<sup>2</sup>, FROÉS, Vinícius Nogueira<sup>3</sup>**

<sup>1</sup> Estudante do curso de Engenharia Civil do Centro Universitário de Goiás – Uni-ANHANGUERA.

<sup>2</sup> Estudante do curso de Engenharia Civil do Centro Universitário de Goiás – Uni-ANHANGUERA.

<sup>3</sup> Professor, Mestre, Curso de Engenharia Civil do Centro Universitário de Goiás Uni-ANHANGUERA.

A partir da visualização do Governo Federal referente ao crescimento populacional e ao grande número de migrações, foram criados alguns programas habitacionais, para suprir famílias que não tem condições dignas de moradia, vindas de outras regiões ou com salário mensal insuficiente para adquirir sua casa própria. Estes causam uma expansão territorial de forma rápida e em sua maioria as alocações ficam situadas em áreas distantes de grandes centros urbanísticos, o que gera um transtorno em relação à mobilidade dos moradores, visto que, são cidadãos de baixa renda salarial e em maior parte dependem do transporte público oferecido a eles. Assim sendo, foi realizada uma pesquisa em forma de questionário no conjunto de setores Residenciais Jardins do Cerrado, localizado na cidade de Goiânia estado de Goiás. O questionário foi aplicado de forma direta com visitas in loco à região Noroeste onde está situado o objeto em estudo, também foram realizadas visitas no entorno, onde há divisões territoriais do Município de Goiânia e Trindade, do Estado de Goiás. Após os resultados das perguntas feitas de forma quantitativa e qualitativa, foram feitas análises através de gráficos, imagens, pesquisas bibliográficas, artigos e dissertações, que englobam os assuntos sobre mobilidades, centralidades e expansões territoriais. Portanto concluiu-se, a falta de assistência dada aos moradores residentes da região estudada, com destaque negativo para qualidade no transporte público, baixa porcentagem de ruas que possuem pavimento asfáltico, grandes distâncias entre casa e trabalho, e difícil acesso a lazer público.

**PALAVRAS-CHAVE:** Locomoção urbana, habitação, infraestrutura.



